

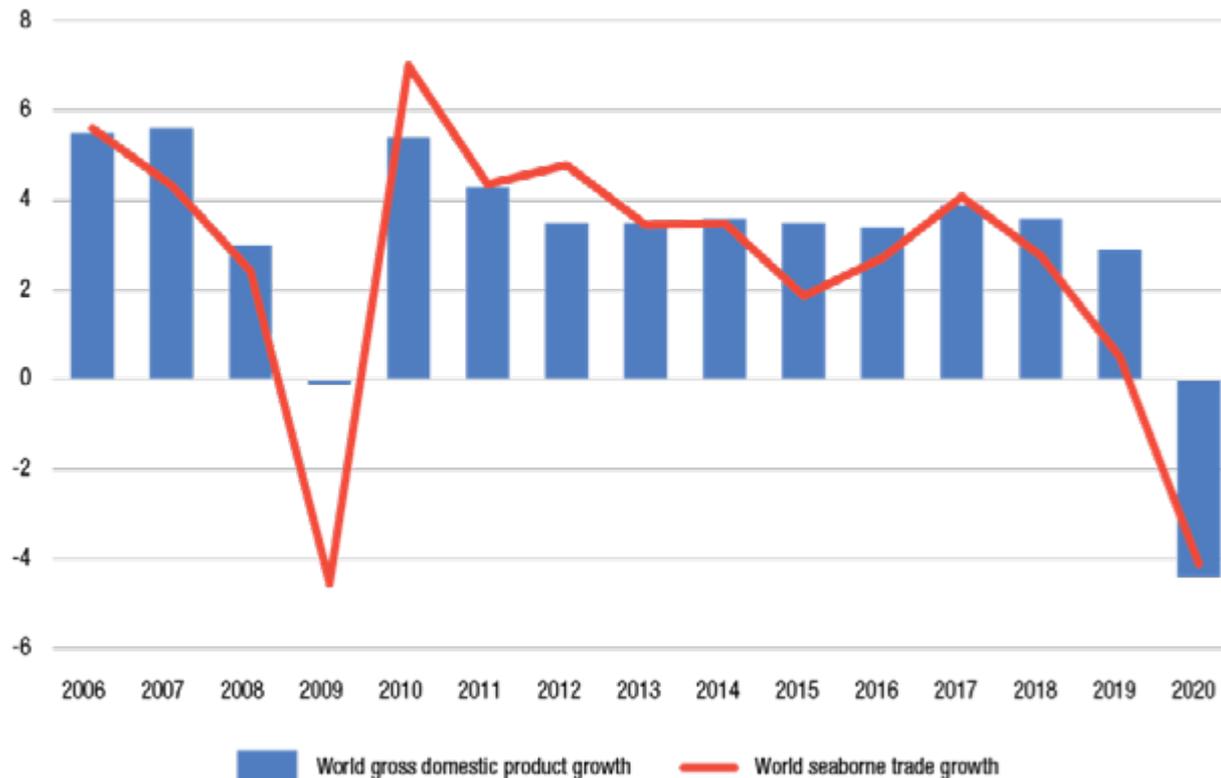


Efectos y Desafíos en el Sector Portuario frente a la pandemia

Miriam Sara Repetto

El COVID-19 y el Comercio Internacional

- Según el último informe sobre “El transporte Marítimo 2020, publicado por la UNCTAD, se estima que el comercio mundial caerá en un 4.1% debido al COVID.



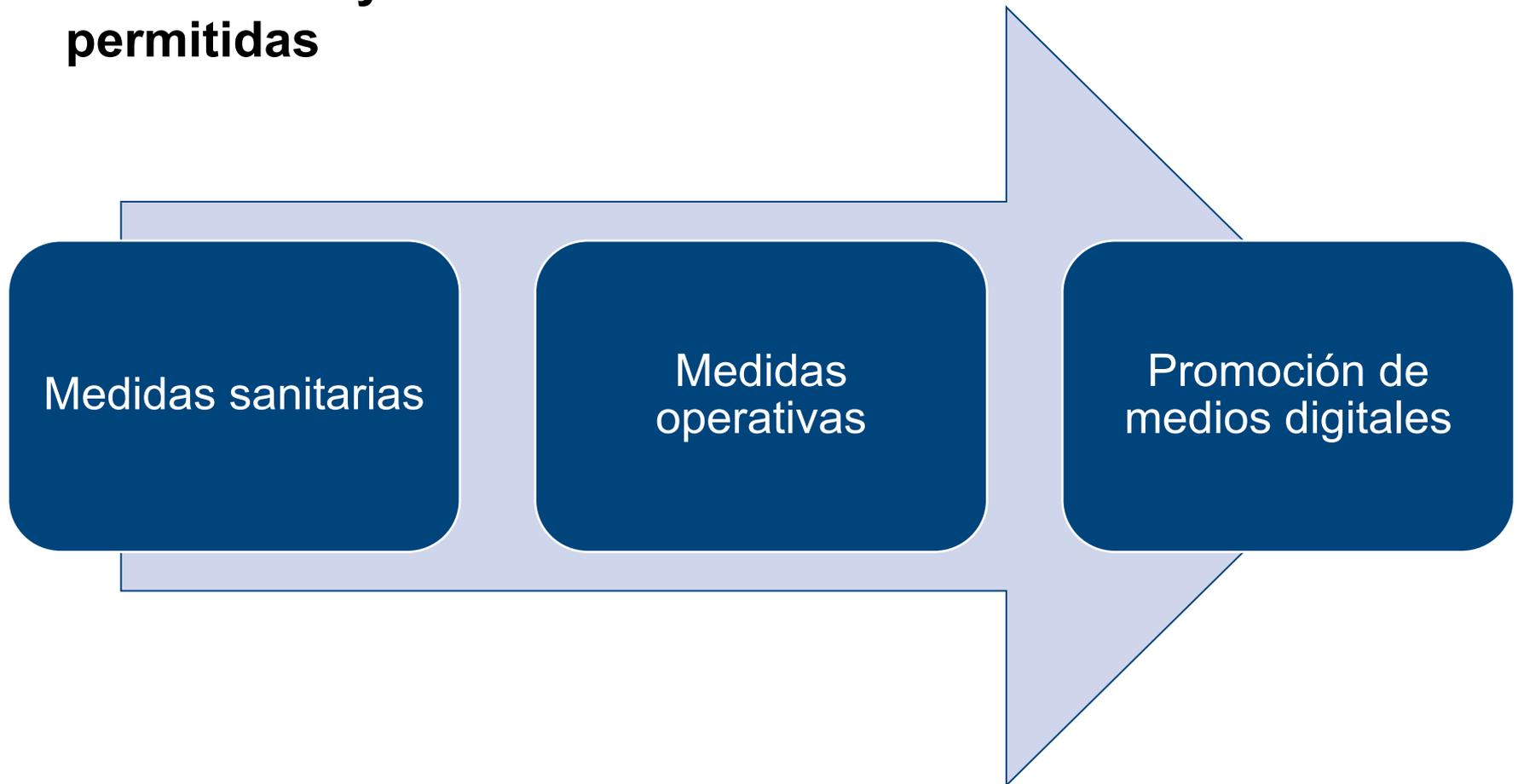
Fuente: UNCTAD calculations, based on the *Review of Maritime Transport*, various issues, data from UNCTADstat and table 1.12 of this Report.

El COVID-19 y el Comercio Internacional

- Se dice también que hubo una caída en el comercio de mercancías de América Latina en un 21% en las exportaciones y 33% en las importaciones durante el segundo trimestre del 2020.
- Sin embargo, se estima que haya un crecimiento en el comercio marítimo en el 2021, en un 4.8%.

Medidas adoptadas en el sector portuario frente al Covid -19.

Se estableció expresamente que **el transporte de carga y mercancías y actividades conexas se encontraban permitidas**



Efectos del COVID-19 en el Sector Portuario.-

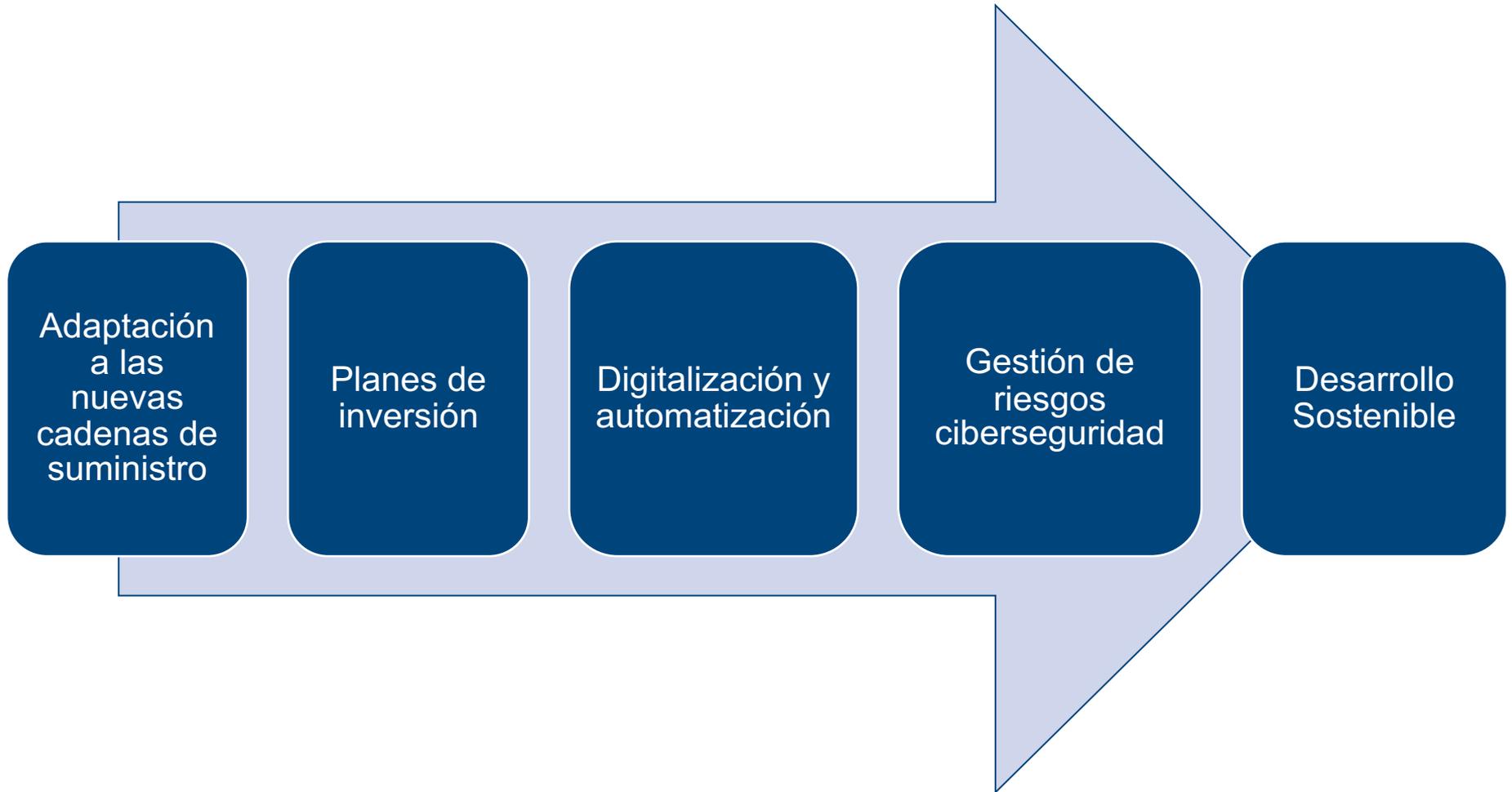
- Según el último informe publicado por la UNCTAD, hubo un descenso en América Latina y del Caribe en las escalas portuarias de -11.7% durante la primera mitad del 2020.
 - Las escalas portuarias de portacontenedores disminuyeron en un 4.1%
 - Las escalas de buques Ro/Ro y de pasajeros cayeron en un 16.6% y un 16.3% respectivamente
 - Las escalas de los graneleros de carga seca disminuyeron en un 26.6% y los de carga líquida se redujeron en un 10.8%.
 - Los puertos de contenedores han mostrado señales de fortalecimiento.

Efectos del COVID-19 en el Sector Portuario.-

Según la información recogida en el "Barómetro del Impacto Económico en los Puertos COVID-19", elaborado por un Grupo de Tareas de la Asociación Internacional de Puertos (IAPH), los otros impactos en los puertos debido a la pandemia se encuentran vinculados a:

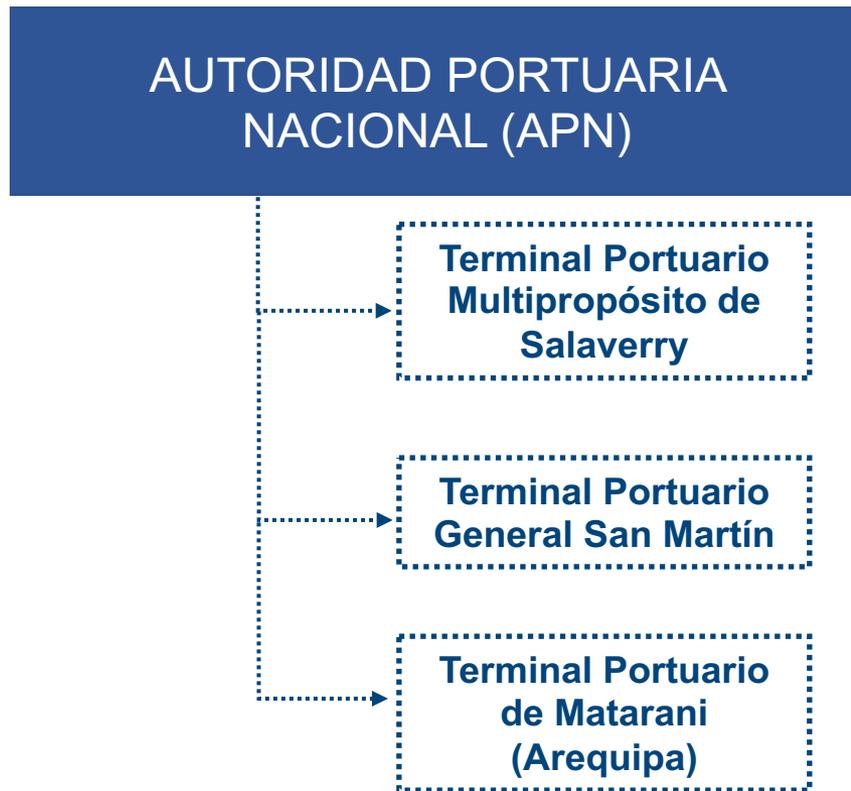
- El transporte interno o terrestre (entrada y salida de camiones, entre otros)
- Dificultades para asegurar la presencia del personal en las instalaciones portuarias
- Las áreas de almacenamiento y distribución.

Desafíos en el Sector Portuario



Proyectos Portuarios en Perú

Reactivación Económica- Fase 1



- La APN de conformidad con los lineamientos sectoriales establecidos en la R.M.Nº 259-2020-MTC/01, emitió la conformidad a la reanudación de los tres proyectos portuarios considerados en la Fase 1.

Las obras de reanudación del Terminal Portuario de Matarani, empezaron el 25 de mayo de 2020.

Reactivación Económica- Fase 2 y 3

AUTORIDAD PORTUARIA
NACIONAL (APN)

Terminal Multiboyas
Mina Justa

Terminal Portuario
Melchorita

Terminal Portuario
Multipropósito de
Chancay

➤ Las obras de reanudación se dieron en las siguientes fechas:

➤ Terminal Multiboyas Mina Justa, el 4 de junio del 2020.

➤ Terminal Portuario Melchorita, el 23 de junio del 2020.

➤ Terminal Portuario Multipropósito de Chancay, el 8 de julio del 2020.

Gracias,

msararepetto@outlook.com
+51 997 513 046