

Propuesta de Investigación para la Conferencia REDLAS

Integración Regional en Servicios

Por: Norhala Ofelia Ungo Montenegro.

Analista de Estadística y Censo, Sección de Comercio Exterior

Instituto Nacional de Estadística y Censo de Panamá

Unión aduanera de América Central, el caso de Panamá y Costa Rica, para una plena integración económica, estado actual con la inclusión de la tecnología y la incidencia del Comercio Electrónico entre ambos países.

Julio 2023.

Índice

Introducción

Antecedentes

Planteamiento del Problema

Justificación

Objetivo General

Objetivos Específicos

Marco Metodológico

Tipo de Estudio

Población de Estudio

Variables de Estudio

Alcance del Estudio

Población Meta

Resultados

Resultados Actuales

Conclusiones

Bibliografía

Referencias Electrónicas

Anexo

Introducción

El trabajo que presentamos a continuación es la actualización de la investigación realizada en el año 2018 por la Universidad Americana de Panamá (UAM) y la Universidad Internacional San Isidro Labrador de Costa Rica (UISIL), en el marco de cooperación entre ambas y presenta los antecedentes de dicha investigación, los objetivos ajustados a la presente actualización, así como también la justificación y metodología que utilizaremos y los principales resultados de la investigación.

Se presenta el estado de las situaciones investigadas en el estudio del puesto fronterizo 4 años después y el Programa de Integración Logístico Aduanero así como sus planes a corto y mediano plazo, el avance de la implementación de las Aduanas Yuxtapuestas en ambos países entre otros hallazgos, información brindada por personal de la Autoridad Nacional de Aduanas.

Y por últimos nos planteamos la premisa lógica después de observar el efecto de la pandemia en el comercio de mercancía y el electrónico no solo en Panamá y Costa Rica sino en el mundo entero, para esto se analiza la Balanza Comercial de Panamá en los años 2017 a 2021, seleccionar la mercancía que se moviliza el puesto del paso fronterizo de paso Canoas e investigar si las mercancía con mayor volumen es vendida en línea y evaluar la trazabilidad de dicha mercancía física de manera general no específica de punto a punto sino de un país a otro.

Consideramos que el rastreo de mercancía que este entre las de mayores movimientos en paso Canoas, que se venda en línea, sería la fase final de un estudio de esta naturaleza, que propiciaría directamente la integración económica entre ambos países, que potencie los cambios físicos y todo lo implementado en ese puesto facilitando el comercio efectivo entre ambas fronteras y el desarrollo natural asociado a un avance de este tipo.

Antecedentes

El presente trabajo de investigación surge del interés de la autora por actualizar, el trabajo estadístico realizado en el año 2018, para la Universidad Americana con sede en la República de Panamá (UAM), la cual tenía buenas relaciones con la Universidad Internacional de México San Isidro Labrador de Costa Rica, el trabajo denominado en su momento, *Unión aduanera de América Central, el caso de Panamá y Costa Rica, para una plena integración económica*, se centraba en la situación legal y operativa de las respectivas aduanas entre estos países, específicamente en Paso Canoas.

Es a partir de este contacto y convivencia entre las partes, no solo a nivel de las Instituciones a cargo de la investigación, sino a nivel de ambas naciones es que surge la interrogante del por qué no se ha podido consolidar una relación más estrecha, que permita un intercambio comercial, cultural y social que impulse mayores beneficios para los habitantes panameños y costarricenses.

Considerando que el ambiente es propicio para que se dé un paso adelante en este sentido, es que se plantea la necesidad de investigar las barreras que a la fecha han detenido el avance en esta integración, necesaria para la consolidación definitiva de un intercambio que permita generar mayores beneficios mutuos.

El auge del internet ha impulsado el comercio digital internacional y por ende entre ambos países, punto que se convierte en unos de los temas introducidos por la investigadora como parte al trabajo original.

Por ser este trabajo una actualización del anterior, el tema continua siendo inédito, para determinar los factores que han ocasionado que el estudio del problema de cómo lograr una unión aduanera de América Central, en el caso de Costa Rica y Panamá, para una plena integración económica, se considera que el elemento o circunstancia más importante, que ha contribuido para que se suscite esta problemática, es la necesidad urgente de tomar decisiones eficaces, acertadas,

verdaderas y aplicables a corto plazo, en pro de buscar soluciones que logren facilitar el comercio, incrementar la competitividad y fomentar el desarrollo económico de ambos países.

Las uniones comerciales entre países generan un gran potencial para el desarrollo socioeconómico, que con un adecuado aprovechamiento de los factores que impulsen el crecimiento en las diversas áreas comerciales, produciría un dinamismo en la economía y por ende reduciría la pobreza mejorando la calidad de vida de los ciudadanos.

Las ventajas más significativas que se obtienen son:

- Reforzar la estabilidad macroeconómica
- incrementar las exportaciones e importaciones
- diversificar mercados
- reforzar la seguridad jurídica
- facilitar las reglas en el comercio internacional, y
- la generación de más empleos con mejor remuneración.

Esta iniciativa atiende, a corto plazo, medidas de carácter prioritario para mejorar las condiciones en los pasos de frontera de la región, tales como la declaración anticipada de mercancías, la agilización y la coordinación de controles migratorios, el intercambio de los certificados Fito zoosanitarios de forma electrónica, el registro de unidades de carga con dispositivos de radiofrecuencia y la instalación de equipos de escaneo y cámaras en los pasos fronterizos.

A largo plazo y como componente transversal, la estrategia contempla la puesta en operación de la Plataforma Digital de Comercio Centroamericana. Este instrumento cuya ejecución se realiza a propuesta y gestión de Costa Rica, permitirá automatizar todos los procesos relacionados con las operaciones de comercio transfronterizo en la región, incluyendo la facturación y medios de pago electrónicos para el 100% de las transacciones.

Ello asegura la armonización y automatización regional de trámites aduaneros, sanitarios y fitosanitarios, eliminando la discrecionalidad de los funcionarios que

tanto estorba y resta transparencia, permitiendo: mayor fluidez migratoria, mejor control y seguridad de las transacciones y flujos de mercancías, interoperabilidad regional de los sistemas informáticos y su acceso por parte de todos los operadores económicos de manera directa.

Planteamiento del Problema

En el estudio original el problema principal era la percepción de lo complejo y confusos de los trámites en aduana, específicamente en el recinto de Paso Canoas, percibida por todos los actores que intervenían en los mismos, desde los aspectos físicos, los formularios, plazos de espera más largos para el paso de la mercancía y de los transportistas.

Esta situación llevo al equipo de las universidades a desarrollar el trabajo que hoy damos seguimiento, de manera que el trabajo de extensión no quede como un documento más, sino que se convierta en acciones concretas y redunden directamente en los procesos de la aduana de paso Canoas.

Podemos aportar un tópico más a esta actualización como lo es el comercio electrónico, impulsado por la pandemia.

Justificación

Los antecedentes del problema de estudio, han permitido comprender de una forma más integral los diversos inconvenientes que ha experimentado el proceso de integración aduanera centroamericana y que pueden ser similares a los que ha experimentado la integración en el caso específico de Costa Rica- Panamá, impidiendo que la interacción económica entre ambos países sea dinámica y beneficiosa.

Las obras relacionadas al tema de investigación que fueron sometidas a escrutinio, muestran que se han gestado múltiples intentos por lograr este intercambio fronterizo necesario a nivel centroamericano, con una clara voluntad de las partes por lograr este cometido, no obstante, existen puntos de inflexibilidad que no han permitido lograr el objetivo.

Es por las razones anteriores que la presente investigación, adquiere carácter de importancia, por cuanto puede clarificar estos puntos de inflexión, que han ocasionado un estancamiento en el avance de la integración aduanera, con el fin de poder dar elementos que permitan resolverlos y que el proceso integrativo pueda ser una realidad en un plazo razonable.

Por estas razones expuestas y en vista que ambos temas estaban considerados por la REDLAS, nos atrevimos a participar teniendo en cuenta que los servicios analizados en este documento no son de particulares sino gubernamentales, pero no dejan de ser sustanciales para un segmento de mercado de bienes como lo es la movilización de mercancía entre un país y otro.

Aprovechamos la coyuntura también para estudiar cualitativamente el efecto de la pandemia en el comercio electrónico, de Panamá, el cual aún tiene más sombra que luz sobre el tema, pero que si cuidadosamente lo abordamos podremos lograr la precisión en su medida a corto plazo, para esto encomiamos a la REDLAS en continuar por la vía que lleva, teniendo entre sus puntales el comercio digital.

Objetivo

1. Analizar la unión aduanera de América Central desde el punto de vista normativo, en el caso de Panamá y Costa Rica, para una plena integración económica y la inclusión de la tecnología en los trámites aduaneros a agosto 2023.

Objetivos específicos:

1. Identificar las principales modificaciones en el uso de la tecnología en los procedimientos aduaneros, para la agilización de los servicios aduaneros y el trasiego de mercancías entre Costa Rica y Panamá, en el punto fronterizo de Paso Canoas en la actualidad.

2. Analizar la Balanza Comercial de Panamá, para identificar las principales mercancías que se movilizan en el puesto aduanal de Paso Canoas en los años 2017 a 2021 y el peso que este recinto tiene dentro de todos los localizados en la Provincia de Chiriquí.

3. Analizar la relevancia de introducir, la pregunta en la Declaración Única Centroamericana (DUCA) si la mercancía fue pedida por el cliente en línea.

Marco Metodológico

Tipo de Estudio

Mantendremos la metodología de un estudio de caso, como lo fue originalmente, añadiendo un análisis cuantitativo de la Balanza Comercial de Costa Rica y Panamá, que arroje información de las mercancías que se movilizan por Chiriquí, en volumen y peso de la misma.

Población de estudio

Tomando en cuenta que puede comerciarse todo tipo de mercancía por los recintos aduanales de Chiriquí, la población en estudio es el Código Armonizado de mercancías.

Variables de estudio a considerar:

Años
Mes
País
Vía de entrada/salida
Arancel
Sección del Arancel involucrado
Leyenda de la partida arancelaria
Cantidad de mercancía
Peso Bruto de la mercancía
Peso Neto de la mercancía
CIF de las transacciones
Impuesto

Tipos de variables

Tenemos variables cuantitativas como los son EL CIF y el FOB, así como cualitativas, que es la descripción de la mercancía.

Alcance del Estudio

Geográfico:

El estudio se limitará a la aduana limítrofes entre Costa Rica y Panamá en el área de paso Canoas.

Temporal

El periodo de estudio estará entre 2017 y 2021, que comprende 3 años considerados regulares, en el tránsito de mercancía, en el recinto en estudio y 2 años de la cúspide de la pandemia mundial.

Para el estudio de seguimiento, que no es más que un estudio del caso específico de paso Canoas, consideraremos además de lo mencionado en el estudio inicial, la aplicación de un instrumento digital de recolección de datos con cuestionamientos de estos informantes sobre su percepción de la incidencia del efecto Pandemia Mundial y desarrollo del comercio electrónico en el tránsito de mercancía entre los países, también el grado de avance de la tecnología en los trámites aduaneros que en el 2018 eran incipientes.

Identificamos esta investigación aun como exploratoria y descriptiva de la situación objeto de investigación.

Las técnicas metodológicas utilizadas serán mixtas, con enfoques cualitativo que captamos con las entrevistas a los expertos aduaneros y enfoque cuantitativo que aportaremos de diversos medios de Panamá, tales como la Balanza de Pagos entre los países investigados y cuestionando a los agentes aduaneros acerca del volumen de sus cargas en los años 2017 a 2021.

Población Meta:

2 especialistas en tema de aduanas.

3 agencias aduaneras.

Por ser un estudio de Caso no requerimos de una muestra como tal, pero mantendremos tanto en el proceso de recolección de información como de procesamiento de la misma apegada los estándares de calidad de una investigación estadística.

Luego tenemos dos premisas en base al estudio inicial, que son

1. La implementación y uso de tecnología es incipiente y persisten las situaciones encontradas en el estudio original aproximadamente en el año 2018.
2. El aporte del recinto de Paso Canoas al comercio de mercancía entre Costa Rica y Panamá es considerable llegando e incluso superando el 10% de todas las entradas y salidas de mercaderías entre Costa y Rica y Panamá.

Principales Resultados del Estudio Original

Los principales resultados del estudio original, giraban alrededor la deficiencia de los trámites aduaneros en el puesto aduanero en estudio, la baja aplicación de la tecnología en dichos trámites y la dificultad al momento de la presentación de la declaración y de documentos requeridos para el movimiento de la mercancía.

Este proyecto presentará la visión actual de estos temas a la fecha y de la inclusión del comercio electrónico en el panorama actual de sus labores diarias.

Exhortando que el mantenimiento y seguimiento de la información sea realizado con periodicidad, de tal manera que sea constante y actualizada la información, para que el estudio tenga una permanente validez.

II. Resultados Actuales

Identificar las principales modificaciones en el uso de la tecnología en los procedimientos aduaneros, para la agilización de los servicios aduaneros y el trasiego de mercancías entre Costa Rica y Panamá, en el punto fronterizo de Paso Canoas en la actualidad.

De las entrevistas a expertos en procesos aduanales de la Autoridad Nacional de Aduanas, como la Lic. Marisol Bartnes Gerentes de Procesos del Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) y el Subdirector General de Logística Lic. Juan Pablo García, conocimos de primera mano los cambios introducidos en el recinto aduanal de paso Canoas tales como:

La implementación del proyecto financiado por el BID Programa de Integración Logística Aduanera (PILA) que tiene 3 Componentes:

1. Inversiones en Infraestructuras y equipamiento.
2. Proceso de Control Fiscal y parafiscal eficientes y efectivos.
3. Mejoramiento Urbano y Planificación Territorial.

El objetivo del programa es contribuir a la mejora del sector logístico de Panamá mediante la modernización de procesos, tecnología, infraestructura y equipos de

control fiscal y parafiscal, asegurando la trazabilidad en las rutas fiscales de Panamá.

Los objetivos específicos son: (i) mejorar la eficiencia operativa de los pasos de frontera, a través de la reducción de los costos operativos y de tiempos en los procesos de control de personas y mercancías; (ii) optimizar la eficacia de la gestión aduanera multimodal; (iii) incrementar las capacidades institucionales para atender los casos de victimización contra grupos vulnerables en los pasos de frontera; (iv) mejorar la percepción de la calidad de los servicios públicos en los pasos de frontera; y (v) promover la gestión ordenada del uso del suelo en las comunidades aledañas al paso de frontera

De estas entrevistas a los expertos de aduanas conocimos los cambios introducidos por el PILA que van directamente hacia las instalaciones físicas del recinto y a la implementación de tecnología:

- a. Seguimiento de mercancía como Radio frecuencias de identificación (RFID)
- b. Cámaras en el área.
- c. Otras de seguridad del área por ser fronteriza con el país hermano, objeto de este estudio.

Podemos mencionar, que los objetivos planteados, en el estudio original, en cuanto a las mejoras de los procesos, están en vías de lograrse efectivamente, a través de este programa y los especialistas expresaron firmemente, que no observan que el comercio electrónico, haya incidido en el movimiento de mercancías, en el recinto de Paso Canoas, por ser dicho movimiento regular, en puestos fronterizos, entre países que se podría denominar doméstico, entre los residentes habituales del área, visitantes regulares y turistas y en los últimos años con un aumento exponencial, de migrantes provenientes de distintos países, que pernoctan por semanas y meses en el territorio de Panamá, al punto que es tema de abordaje de instituciones y de autoridades propias del tema, como la Oficina Nacional de Migración, Ministerio de Salud, Autoridad de Turismo de Panamá, Policía Nacional y Organismos Internacionales de Derechos Humanos como Cruz Roja Internacional, Organización

Internacional para la Migración, el Fondo de Naciones Unidas para la Infancia, el Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo, entre otras.

Y no confirman la primera premisa de la actualización de esta investigación.

Antes de continuar con el siguiente objetivo de estudio, exploramos las páginas electrónicas de la Autoridad Nacional de Aduanas de Panamá, la cual tiene el Sistema de Seguimiento de Aduanas, el cual brinda información de todas la mercancía que ingresa y sale del país, por año, pero no cuenta con estadísticas en la misma y la Asociación Panameña de Exportadores, brinda información para exportar, la normativa y un listado actualizado de empresas exportando pero tampoco posee estadísticas en su contenido.

Con pesar mencionamos que a pesar de haber llamado en múltiples ocasiones y enviado en igual cantidad el cuestionario guía a las agencias de aduanas en la Provincia de Chiriquí no contestaron el instrumento enviado.

Esta situación nos llevó a replantearnos el análisis de la balanza comercial entre los países, que el resultados de la lista de principales volumen de mercancías comerciadas fueran los productos a rastrear en línea, teniendo claro que para hacer un rastreo de un producto desde el comprador al vendedor y conocer la ruta de transporte desde uno a otro solo es posible, conociendo el comprador, el vendedor (empresa) el producto y la vía por la que el vendedor envía el producto a su comprador final. Lo que finalmente presentamos es la mercancía que en mayor volumen se moviliza por Paso Canoas y pudimos constatar su compra en línea es desconocida.

Para la trazabilidad de un producto en específico podría ser una nueva etapa de esta investigación, pero en base a una fuente primaria, contando con un comprador real, un vendedor real, un pedido en línea y los lugares que recorre antes de llegar al comprador final.

2. Analizar la Balanza Comercial de Panamá, para identificar las principales mercancías que se movilizan en el puesto aduanal de Paso Canoas en los años

2017 a 2021 y el peso que este recinto tiene dentro de todos los localizados en la Provincia de Chiriquí.

Del análisis de la Balanza Comercial de Panamá con Costa Rica, hallamos lo siguiente:

Lo primero que debemos mencionar de estos análisis es que todos los años la estructura tanto de las importaciones como de las exportaciones Cuadros 1 y 2, sufren cambios en cuanto al tipo de mercancía y el volumen de ésta, pudimos detectar que la mercancía que mantiene su lugar de las principales mercaderías que se movilizan por paso Canoas son los medicamentos para uso humanos y aparece en la lista algunos años los medicamentos para uso veterinario, pero perdiendo presencia en los siguientes.

Como segundo hallazgo también podemos señalar que el recinto de Paso Canoas representa menos del 10% de todas las importaciones de mercancías, esto pareciera concordar con los que sostiene los expertos en logística que afirman que Panamá, utiliza y potencia la ruta marítima y naviera hoy más que nunca, desde que se inauguró la ampliación del Canal interoceánico, en el 2016 en Cocolí que permite a barcos Post Panamax.

También observamos que en el caso de las exportaciones hay mercadería que en los últimos años ha desaparecido de la lista de exportaciones y otra mercancía no ha ocupado ese puesto en los listados.

Por últimos estos hallazgos son a nuestro parece algo novedoso ya que la segunda premisa es contraria a la premisa planteadas para este estudio.

Cuadro N° 1 Principales Mercancías importadas desde Costa Rica que ingresan a Panamá por los Pasos Aduanales de Paso Canoas en los años 2017 - 2021.												
	Total	Porcentaje	2017		2018		2019		2020		2021	
Mercancía	204,253,631	100	59,622,556	100	44,238,119	100	48,588,583	100	35,195,447	100	16,608,526	100
2106.90.12.00.00	143,270,188	70	36,958,654	62	35,969,517	81	39,087,685	80	26,575,252	76	4,678,781	28
3004.90.99.00.00	23,860,655	12	13,933,215	23	4,071,288	9	3,175,096	7	2,681,009	8		0
3214.90.00.00.00	7,342,562	4	1,265,032	2		0		0	2,931,520	8	3,146,000	19
8544.49.90.00.90	8,659,788	4	589,185	1	1,735,696	4	2,471,735	5	226,123	1	3,637,038	22
2106.90.19.00.90	20,792,624	10	6,876,470	12	2,461,618	6	3,854,067	8	2,781,543	8	4,818,893	29
8473.30.00.00.00	327,814	0									327,814	2
Fuente: Elaboración propia, en base a la Balanza Comercial, INEC Panamá, 2023.												

Cuadro N° 2 Principales Mercancías exportadas hacia Costa Rica desde Panamá por el Paso Aduanal de Paso Canoas en los años 2017 - 2021.												
	Total		2017		2018		2019		2020		2021	
Mercancía	21,960,163	100	4,692,448	100	5,991,817	100	5,422,357	100	4,391,533	100	1,461,608	100
1 0406.30.00.00.00	7,155,444	32.58	2,590,716	55	1,213,064	20	1,692,593	31	1,658,927	38		
2 3003.90.92.00.00	4,098,290	18.66	828,190	18	853,970	14	1,187,460	22	773,131	18	455,468	31.16
3 1604.20.93.00.00	2,055,142	9.36	911,006	19	877,615	15	266,482	5		0		0.00
4 1511.10.00.00.00	2,518,563	11.47	148,090	3	1,549,352	26	467,397	9	259,080	6	94,600	6.47
5 9403.60.00.00.00	1,553,433	7.07	120,446	3	1,213,064	20		0		0	219,900	15.05
6 0901.11.30.00.00	172,955	0.79	94,000	2	78,952	1		0		0		0.00
7 4901.10.90.00.00	205,803	0.94			205,800	3		0		0		0.00
8 4911.99.00.00.00	196,004	0.89					196,000	4		0		0.00
9 7308.90.00.00.00	1,612,455	7.34					1,612,425	30		0		0.00
10 3304.90.90.00.00	483,146	2.20						0	483,135	11		0.00
11 0402.99.93.00.00	1,101,285	5.01						0	1,101,260	25		0.00
12 0302.89.20.00.00	116,003	0.53						0	116000	3		0.00
13 1604.11.00.00.00	214,503	0.98						0		0	214503	14.68
14 4804.59.00.00.00	243,737	1.11								0	243737	16.68
15 2309.90.99.00.00	233,400	1.06								0	233,400.0	15.97

Fuente: Elaboración propia, en base a la Balanza Comercial, INEC Panamá, 2023.

Cuadro N° 3 Aporte Porcentual del recinto aduanero de Paso Canoas en relacion al total de importaciones de Costa Rica, anos 2017 a 2021.				
	Mercancía	Importaciones Totales	Importaciones por Paso Canoas	Ponderación de Principal mercancía por paso Canoas en relación al total de importaciones en porcentaje
1	2017	1,272,000,000	59,622,556	5
2	2018	1,323,200,000	44,238,119	3
3	2019	1283600000	48,588,583	4
4	2020	817,800,000	35,195,447	4
5	2021	1,152,000,000	16,608,526	1
Fuente: Elaboración propia, en base a la Balanza Comercial, INEC Panama, 2023.				

Cuadro N° 4 Aporte Porcentual del recinto aduanero de Paso Canoas en relación al total de importaciones de Costa Rica, años 2017 a 2021.				
	Mercancía	Exportaciones Totales	Exportaciones por Paso Canoas	Ponderación de Principal mercancía por paso Canoas en relación al total de exportaciones en porcentaje
1	2017	659,948,000	4,692,448	0.71
2	2018	669,693,000	5,991,817	0.89
3	2019	1,504,270,000	5,422,357	0.36
4	2020	1,709,147,000	4,391,533	0.26
5	2021	3,558,100,000	1,461,608	0.04
Fuente: Elaboración propia, en base a la Balanza Comercial, INEC Panama, 2023.				

Ahora bien identificando cual es la descripción de cada código arancelario seleccionado en base a su volumen de mercancía, tenemos que:

Cuadro 1

Importaciones

2106.90.12.00.00	Los demás jarabes, siropes o concentrados, de sabores naturales o artificiales, para la fabricación industrial de bebidas gaseosas
3004.90.99.00.00	Los demás Medicamentos para Uso Humano
3214.90.00.00.00	Los demás. Plastes de carroceros
8544.60	Los demás conductores eléctricos para una tensión superior a 1.000
2106.90.19.00.00	Únicamente con un contenido de sólidos lácteos superior al 10 % en peso
8473.30.00.00.00	De máquinas de calcular electrónicas de las subpartidas 8470.10, 8470.21 u 8470.29
Los demás Partes y accesorios de máquinas de la partida 84.71	

Cuadro 2 Exportaciones

0406.30.00.00.00	Queso fundido, excepto el rallado o en polvo
3003.90.92.00.00	Para uso veterinario
1604.20.93.00.00	Salmón
1511.10.00.00.00	Aceite en bruto
9403.60.00.00.00	Los demás muebles de madera
0901.11.30.00.00	Café oro
4901.10.90.00.00	Los demás
4911.99.10.00.00	Tiquetes de lotería para raspar
7308.90	Los demás (Verjas)
3304.91	Polvos, incluidos los compactos:
0402.99.93.00.00	Leche condensada
0302.89.20.00.00	Dorados (Coryphaena hippurus)
1604.11.00.00	Salmones
4804.52.00.00.00	Blanqueados uniformemente en la masa y con un contenido fibras de madera obtenidas por procedimiento químico superior al 95 % en peso del contenido total de fibra

4804.59.00.00.00	Los demás
2309.90.99.00.00	Los demás

Estos productos listados tanto en importaciones como en exportaciones son mercadería que podemos asegurar son comercializados en el ámbito de la vida diaria de la región o área fronteriza entre Costa Rica y Panamá mas no consecuencia de pedidos o compras en línea, o del comercio electrónico.

Esto nos lleva a reafirmar lo mencionado anteriormente que el movimiento de mercancía en aduanas de países fronterizos tienen nada o poco que ver con el comercio digital, ya que el pedido de la mercancía se hace incluso físicamente, de una manera presencial, rutinaria, para detectar el comercio electrónico entre Panamá y la región centroamericana bastaría seleccionar productos que se vendan en línea, y pasen físicamente por las aduanas yuxtapuestas, hacerle el rastreo físico no de fuentes secundarias como hemos hecho en este caso con el listado identificado.

3. Analizar la relevancia de introducir, la pregunta en la Declaración Única Centroamericana (DUCA) si la mercancía fue pedida por el cliente en línea.

Del análisis de la declaración única centroamericana podemos observar que es completa y en el encabezado como parte de los datos general de la declaración pudiera incluir una pregunta dicotómica Si o No y otra que de ser afirmativa la anterior mencione aproximadamente el monto del pedido realizado.

Conclusiones

- La integración económica entre Panamá y Costa Rica, específicamente en el área fronterizo de paso Canoas esta en franco desarrollo, pero ahora con el nuevo reto de la migración masiva y desordenada que experimentan ambos países, de personas provenientes de todas partes del mundo, con los problemas propios de esto, como riesgo sanitario para los residentes y turistas, riesgo de seguridad y económico.
- Los cambios introducidos en el recinto de Paso Canoas gracias al PILA financiado por un organismo internacional son prueba de la fuerza que tiene la investigación en la política y que creando sinergias entre gobierno, academia y organismos pueden desarrollar políticas efectivas y operativas requeridas en beneficio de la comunidad y empresas en general.
- La incursión en la investigación cualitativa y mixta brinda mayor información al tema objeto de estudio que muchas veces queda limitado en estudios netamente cuantitativos, en los que se pierde la riqueza de la información, colectada en el desarrollo del trabajo.
- Para potencializar el comercio electrónico, se hace necesario el uso de plataformas, aplicaciones o programas tecnológicos que permitan y agilicen el pedido de su mercancía y/o servicio, intra y extra fronteras.
- Un trabajo inédito abre la puerta a otras investigaciones que arrojen mayor luz sobre temas sustanciales que gracias a las alianzas como REDLAS permiten la multiplicación del conocimiento.

Bibliografía

Unión aduanera de América Central, el caso de Panamá y Costa Rica, para una plena integración económica Quintero, Gustavo Rivera Peláez, Marisol y Ungo M., Norhala O.

Arias Quesada Harold Badilla Hernández Mauricio Bedoya Barrantes Alberto Castrillo Barrantes Silvia Patricia González Salazar Susana Marín Barrantes Juan Ernesto, 2018.

□ Baltodano Estrada, C. “Las Reglas de Origen en los Acuerdos Internacionales y los Procedimientos Aduaneros En Costa Rica”. UCR (2006) Recuperado 24 de junio de 2018.

Referencias Electrónicas

<http://docplayer.es/53173875-Universidad-de-costa-rica-facultad-de-derecho-lasreglar-de-origen-en-los-acuerdos-internacionales-y-los-procedimientos-aduanerosen-costa-rica.html>

https://youtu.be/C6wo0V7OANw?si=INBSIRROVqKx4d_A

Glosario

Aduanas Yuxtapuestas

Servicios administrativos de dos países con fronteras comunes que operan en forma coordinada, mediante la atención de servicios en sus respectivas oficinas y que aplican procedimientos aduaneros complementarios mediante el uso de mecanismos de comunicación electrónica, preferente.

Comercio Electrónico

El manual de Eurostat esclarece posibles problemas de interpretación, en consecuencia, en algunos sectores económicos (por ejemplo, en el hotelero) se utilizan las reservaciones para describir un “pedido”. El manual también especifica que los pedidos que se realizan, a través de mensajes de intercambio electrónico de datos (EDI, por sus siglas en inglés) son característicos, en principio, del comercio electrónico B2B, mientras que las interacciones B2C suelen adoptar la forma de transacciones por Internet. Además, las ventas en línea pueden tener lugar a través de una tienda en línea (sitio web, mercado de comercio electrónico), formularios web en un sitio web o extranet o “aplicaciones” independientemente de cómo se acceda a Internet (por computadora, laptop, celular, etc.). (OCDE, 2019)¹

Estudio de Caso

Un estudio de caso es un estudio detallado de un tema específico. Los estudios de casos se utilizan habitualmente en la investigación social, educativa, clínica y empresarial. El diseño de la investigación de un estudio de caso suele incluir métodos cualitativos, pero a veces también se utilizan métodos cuantitativos.

Hub Logístico: Se conocen como Hubs logísticos las zonas destinadas a la realización de todas las actividades relacionadas con el transporte y la logística.

Pandemia

Una pandemia es una epidemia que se ha extendido un área extensa de territorio, que puede abarcar varios continentes.

Plataforma Electrónica: Las plataformas digitales o plataformas virtuales, son espacios en Internet que permiten la ejecución de diversas aplicaciones o programas en un mismo lugar para satisfacer distintas necesidades.

¹ Panorama del comercio electrónico
POLÍTICAS, TENDENCIAS Y MODELOS DE NEGOCIO

Anexo

Unión aduanera de América Central, el caso de Panamá y Costa Rica, para una plena integración económica, estado actual con la inclusión de la tecnología y la incidencia del Comercio Electrónico entre Panamá y Costa Rica.

Encuesta a Servidores de la Autoridad Nacional de Aduanas en Paso Canoas

Por: Mgtr. Norhala O. Ungo M. octubre de 2023.

Objetivo de la Encuesta: Conocer el efecto del comercio en línea, en el tránsito de mercancías entre Panamá y Costa a través del recinto aduanal de paso Canoas

Nombre: _____.

Cargo: _____

Fecha: _____.

¿Tipos de mercancía que se movilizan en dicho recinto?

Principal/es tipo mercancía que moviliza?

1. _____

2. _____

3. _____

4. _____

5. _____

¿Participó o Conoció del estudio anterior de este tema? Sí _____ No _____

¿Considera que debido a la pandemia el comercio aumentó en ese recinto? Sí _____
No _____

¿Vio usted un aumento en el volumen físico del movimiento de mercancía en el recinto debido a la pandemia? Sí _____ No _____

¿Considera que el uso de la tecnología ha servido o facilitado el comercio con Costa Rica a través del recinto aduanero de Paso Canoas? Sí ____ No ____

¿Considera que el comercio electrónico ha aumentado el comercio de mercancías entre Costa Rica y Panamá? Sí ____ No ____.

¿Considera que la implementación del Programa de Integración Logística Aduanera ha agilizado los trámites en el recinto? Sí ____ Igual ____.

¿Considera viable colocar la pregunta, si la mercancía fue comprada en línea, en la Declaración Única Centro Americana?

¿Considera adecuado y suficiente el equipo de computadoras que requieren en el recinto? Sí ____ No ____.

¿Como es el registro de unidades con RFID y la instalación de cámaras en los pasos fronterizos?

¿Como es el intercambio en la emisión de Certificados Fito Sanitario Digital?

¿Cuál es el concepto u objetivo de las aduanas Yuxtapuestas?

Unión aduanera de América Central, el caso de Panamá y Costa Rica, para una plena integración económica, estado actual con la inclusión de la tecnología y la incidencia del Comercio Electrónico entre Panamá y Costa Rica.

Encuesta a Agencias de Aduanas en Paso Canoas

Por: Mgtr. Norhala O. Ungo M. octubre de 2023.

Objetivo de la Encuesta: Conocer el efecto del comercio en línea en el tránsito de mercancías entre Panamá y Costa a través del recinto aduanal de paso Canoas

Nombre: _____.

Cargo: _____

Fecha: _____.

¿Tipos de mercancía que moviliza?

Principal/es tipo mercancía que moviliza?

1. _____

2. _____

3. _____

¿Participó o Conoció del estudio anterior de este tema? Sí____ No ____

¿Evaluación de los trámites en el recinto?

Siendo 1 deficiente 2 Regular 3 Satisfactorio 4 Muy Bueno y 5 Excelente, cómo evalúa usted los trámites en el recinto Aduanal de Paso Canoas: ____

¿Evaluación de los trámites digitales en el recinto? Siendo 1 deficiente 2 Regular 3 Satisfactorio 4 Muy Bueno y 5 Excelente, cómo evalúa usted los trámites en el recinto Aduanal de Paso Canoas: ____

¿Evaluación de la tecnología utilizada en los trámites en el recinto? Siendo 1 deficiente 2 Regular 3 Satisfactorio 4 Muy Bueno y 5 Excelente, ¿cómo evalúa Usted dichos trámites en el recinto? _____

¿Considera que debido a la pandemia el comercio aumentó en ese recinto? Sí ____
No ____

¿Vio usted un aumento en sus ventas debido a la pandemia? Sí ____ No ____

¿Considera que el uso de la tecnología ha servido o facilitado el comercio con Costa Rica a través del recinto aduanero de Paso Canoas? Sí ____ No ____

¿Considera que el comercio electrónico ha aumentado el comercio de mercancías entre Costa Rica y Panamá? Sí ____ No ____

¿Nos podría compartir un aproximado anual de sus ventas en los últimos años?

Año	Volumen de ventas			
	1 – 10,000	10001 - 20000	20,001 – 30,000	Más de 30,000
Total				
2017				
2018				
2019				
2020				
2021				

Unión aduanera de América Central, el caso de Panamá y Costa Rica, para una plena integración económica, estado actual con la inclusión de la tecnología y la incidencia del Comercio Electrónico entre países.

Entrevista al Programa de Integración Logística Aduanera

Por: Mgtr. Norhala O. Ungo M.

Nombre: *MARISOL BARTUES*

Cargo: *GERENTE de PROCESOS*

Fecha: *3-10-2023*

Sus funciones dentro del programa

- *Enlace con Instituciones (by 91 30-8-2019).*
- *Enlace PILA CCB (comité Coordinación Bilateral)*
- *Procesos Bivocionales.*

Funciones del programa

- *Implementación sistema de Información anticipada*
- *Diseños de procesos de control, Infraestructura*
- *fortalecer plataforma tecnológica (Cuce, OEA, OIA2, Intecor)*
- *Plan de Roles y Capacitación y Divulgación.*

Antecedentes del mismo; fecha de inicio, recursos (humanos. Equipo, metas, etc)

ver DORSO

Intervenciones o actividades realizadas en paso canoas

Planificadas 2024-2029

mgotr
3/10/2023

2016	Perfil
2017	Bid.
2018	Contrato
2019	Referendo. / Adquiere terreno P.E.
2020	Inicia construcción CDEP
2021	Fondos y Cut.
2022	CCB.
2023	Inspección.

INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO

- CCI - Paso Canoas.

Dentro de los usos definidos en el recinto para llevar a cabo la actividad predominante del Nuevo CCNF de Paso Canoas, figuran los siguientes:

Centro de servicios múltiples para controles de tránsito migratorio de ciudadanos que ingresarán al territorio de Panamá y tránsito de automotores de carga pesada, liviana y vehículos ligeros, control migratorio, aduanero, control sanitario animal, control sanitario vegetal, detección y control de productos peligrosos y de alto riesgo para la seguridad colectiva nacional, protocolos de seguridad para combatir el tráfico de estupefacientes, sustancias controladas y el ingreso de contrabandos de divisas producto de actividades delictivas fuera del territorio nacional.



- CCI - Paso Canoas Estación de Gestión de Acceso.

Las principales edificaciones para construir en el Nuevo CCNF de Paso Canoas, son: Control de acceso, despacho expedito, escáner de ligeros, ligeros, emergencias, pasajeros, zona pública, alojamiento, instalaciones, aspersión, gestión de salida (garitas), estacionamiento previo, transportistas, escáner de camiones, carga, incinerador, cuarentena, corrales, y materiales peligrosos.



Propuesta de Diseño para Kilómetro 0, Paso Canoas.

El proyecto consiste en la construcción de zonas de revisión de carga, estacionamientos, instalaciones generales, zona pública, canal de despacho expedito, y obras complementarias, que servirán para agilizar la movilización del transporte de carga a través del puesto fronterizo de paso canoas; también contempla planta de tratamiento de aguas residuales y el desarrollo de áreas verdes, mantenimiento parte de la vegetación boscosa existente en la propiedad.



PROCESOS YUXTAPUESTOS ENTRE PANAMA Y COSTA RICA

Taller de Trabajo realizado entre Panamá y Costa Rica

EL Objetivo del taller de los días 23 y 24 de noviembre de 2022, fue el desarrollo por parte de los técnicos responsables de procesos en el control fronterizo para el CCI ubicado en Darizara Costa Rica. Estas instalaciones iniciarán operatividad en el primer semestre del 2023.



Gira a los Proyectos de Costa Rica y Panamá

Gira con los funcionarios del PIF y PILA a los Centros de Control Integrados en San Isidro y Darizara,.


10/10/23

Unión aduanera de América Central, el caso de Panamá y Costa Rica, para una plena integración económica, estado actual con la inclusión de la tecnología y la incidencia del Comercio Electrónico entre países.

Entrevista al Subdirector de Logística de Aduanas

Por: Mgtr. Norhala O. Ungo M.

Nombre: *Juan Pablo García Farinoni*
Cargo: *Subdirector General Logística*
Fecha: *10-10-2023.*

1. Funciones de la Subdirección:

- *Desarrollo de Logística y facilitación del Comercio en Puertos, aeropuertos y frontera*
- *Integración Económica Regional*

2. Sus funciones dentro en la Subdirección son:

- *Planificación Estratégica de las Políticas Logísticas Nacionales*

3. Actividades planificadas para el 2024-2029: alguna específica para el recinto de paso Canoas?:

1. *Implementación de Aduanas Juxtapuestas en el Sector Fronterizo de Habito y Paso Canoas.*
2. *Desarrollo e implementación del Canal de la Justicia del Rep. Canal de Panamá*
3. *Implementación de la Plataforma Interlogística y Interjurisdiccional PORTIC*

4. Considera Usted que la Pandemia incremento el tránsito de mercancía desde Panamá hacia Costa Rica y viceversa?

bernamental
No se incrementó, y considero que es contrario

10/10/23

5. Si su respuesta es afirmativa, percibe Usted que el comercio electrónico o sea en línea fue la causa o una de ellas, para dicho incremento?

- NA

6. Cuáles son las principales mercancías que ingresan al país por el recinto de paso Canoas?

- Productos Medicamentos - Oxígeno
- Productos Alimenticios - Cartones

7. Percibe Usted que dichos productos fueron comprados en línea?

- Comercio electrónico
* Proveedores fijos

8. De ser negativa su respuesta a la pregunta anterior cual considera Usted que sería la razón o una de las razones?

- debe existir una plataforma con ~~tenido~~ relaciones previas (Bombo, leche, etc)

9. Visualiza Usted que el aumento de productos vendidos en línea en Panamá y Costa Rica puede incrementar el movimiento de mercancía entre ambos países?

- En general sí, pero en Paso Canoas no, es un tránsito doméstico, lo ve muy difícil, a corto plazo es y será nulo.

10. Para terminar cuál sería su recomendación relacionada a la promoción del Comercio Electrónico en Panamá?

- Subir los montos aduaneros, actualmente Bl. 100⁰⁰ libras de impuestos.

Adicional:

Aduanas y Juxtapuestos:

Costa Rica en el Km 3.5 antes de llegar a Panamá

Panamá en el Km 3.8 antes de llegar a CR con todas las instituciones del tema, MINSA, MISA, etc, etc.

DECLARACIÓN ÚNICA CENTROAMERICANA (DUCA) -IMPRESA-													
Exportador / Proveedor	4.1 No. Identificación		4.2 Tipo identificación		Identificación de la declaración				CÓDIGO DE BARRAS				
			4.3 País Emisión		1. No. Correlativo o referencia		2. No. de DUCA		3. Fecha de aceptación				
	4.4 Nombre o razón social												
	4.5 Domicilio fiscal				7. Aduana registro/inicio tránsito						8. Aduana salida		
Importador / Destinatario	5.1 No. Identificación		5.2 Tipo identificación										
	5.4 Nombre o razón social		5.3 País Emisión		9. Aduana ingreso				10. Aduana destino				
	5.5 Domicilio fiscal				11. Régimen Aduanero		12. Modalidad		13. Clase		14. Fecha vencimiento		
Declarante	6.1 Código												
	6.2 No. Identificación				15. País procedencia				16. País Exportación				
	6.3 Nombre o razón social				17. País destino				18. Depósito Aduanero/Zona Franca				
	6.4 Domicilio fiscal												
Transportista	19.1 Código				20. Modo de transporte		21. Lugar de embarque		22. Lugar desembarque				
	19.2 Nombre												
Conductor	23.1 No. Identificación		23.2 No. Licencia de conducir		24.1 Identificación de la unidad de transporte		24.2 País de registro		24.3 Marca		24.4 Chasis/VIN		
					24.5 Identificación del remolque o semirremolque		24.6 Cantidad de unidades de carga (remolques o semirremolques)						
	23.3 País Expedición				24.7 Número de dispositivo de seguridad (precintos o marchamos)		24.8 Equipamiento		24.9 Tamaño del equipamiento		24.10 Tipo de carga		
	23.4 Nombres y apellidos										24.11 Número/Números de identificación del contenedor/es		
Valores Totales	25. Valor de transacción		26. Gastos de transporte		27. Gastos de seguro		28. Otros gastos		32. Peso Bruto total		33. Peso Neto total		
											Liquidación General		
	29. Valor en Aduana total		30. Incoterm		31. Tasa de cambio						34.1 Tipo de tributo		
										34.2 Total por tributo		34.3 Modalidad pago	
										34.4 Total General			
Mercancías	35. Cantidad de bultos		36. Clase de bultos		37. Peso neto		38. Peso Bruto		39. Cuota contingente		Liquidación por línea		
											53.1 Tipo		
	40. Número de línea		41. País		42. Unidad de medida		43. Cantidad		44. Acuerdo		53.2 Alícuota		
	45. Clasificación arancelaria		46. Descripción de las mercancías		47.1 Criterio para certificar origen		47.2 Reglas accesorias				53.3 Total		
	48. Valor de transacción		49. Gastos de transporte		50. Seguro		51. Otros gastos		52. Valor en aduana		53.4 MP		
											53.5 Total General		
Documentos de soporte	54.1 Código del tipo de documento		54.2 Número de documento		54.3 Fecha de emisión de documento		54.4 Fecha de vencimiento		54.5 País de emisión del documento		54.6 Línea (al que aplica el documento)		
											54.7 Nombre de la autoridad o entidad que emitió el documento de soporte		
										54.8 Monto			
Observaciones y firmas	55. Observaciones				Uso de Aduanas				Uso de Ventanilla Única				
					57. Firma, fecha y sello del funcionario autorizado por la Dirección General de Aduanas o de la Aduana de Salida				58. Firma o autorización de ventanilla única				
									59. Código de Exportador				
	56. Válida hasta				Firma								Firma
	60				61. El suscrito declara bajo fe de juramento que las mercancías arriba detalladas son originarias de _____ y que los valores, gastos de transporte, seguro y demás datos consignados en este formulario son verdaderos.				62. El suscrito certifica bajo fe de juramento que las mercancías arriba detalladas son originarias de _____ y que los valores, gastos de transporte, seguro y demás datos consignados en este formulario son verdaderos.				
Representado por				Nombre				Nombre					
Lugar y Fecha				Empresa				Empresa					
				Cargo				Cargo					
				Firma				Firma					

DECLARACIÓN ÚNICA CENTROAMERICANA (DUCA) -DUCA POR LÍNEA-											
1. No. Correlativo o referencia		2. No. de DUCA		3. Fecha de aceptación		Hoja 0000 de 000					
Mercancías	35. Cantidad de bultos	36. Clase de bultos	37. Peso neto	38. Peso Bruto	39. Cuota contingente	Liquidación por línea					
	40. Número de línea	41. País de origen	42. Unidad de medida	43. Cantidad	44. Acuerdo	53.1 Tipo	53.2 Alicuota	53.3 Total	53.4 MP		
	45. Clasificación arancelaria	46. Descripción de las mercancías		47.1 Criterio para certificar origen	47.2 Reglas accesorias						
	48 Valor de transacción	49. Gastos de transporte	50. Seguro	51. Otros gastos	52. Valor en aduana						
						53.5 Total General					
Mercancías	35. Cantidad de bultos	36. Clase de bultos	37. Peso neto	38. Peso Bruto	39. Cuota contingente	Liquidación por línea					
	40. Número de línea	41. País de origen	42. Unidad de medida	43. Cantidad	44. Acuerdo	53.1 Tipo	53.2 Alicuota	53.3 Total	53.4 MP		
	45. Clasificación arancelaria	46. Descripción de las mercancías		47.1 Criterio para certificar origen	47.2 Reglas accesorias						
	48 Valor de transacción	49. Gastos de transporte	50. Seguro	51. Otros gastos	52. Valor en aduana						
						53.5 Total General					
Mercancías	35. Cantidad de bultos	36. Clase de bultos	37. Peso neto	38. Peso Bruto	39. Cuota contingente	Liquidación por línea					
	40. Número de línea	41. País de origen	42. Unidad de medida	43. Cantidad	44. Acuerdo	53.1 Tipo	53.2 Alicuota	53.3 Total	53.4 MP		
	45. Clasificación arancelaria	46. Descripción de las mercancías		47.1 Criterio para certificar origen	47.2 Reglas accesorias						
	48 Valor de transacción	49. Gastos de transporte	50. Seguro	51. Otros gastos	52. Valor en aduana						
						53.5 Total General					
Mercancías	35. Cantidad de bultos	36. Clase de bultos	37. Peso neto	38. Peso Bruto	39. Cuota contingente	Liquidación por línea					
	40. Número de línea	41. País de origen	42. Unidad de medida	43. Cantidad	44. Acuerdo	53.1 Tipo	53.2 Alicuota	53.3 Total	53.4 MP		
	45. Clasificación arancelaria	46. Descripción de las mercancías		47.1 Criterio para certificar origen	47.2 Reglas accesorias						
	48 Valor de transacción	49. Gastos de transporte	50. Seguro	51. Otros gastos	52. Valor en aduana						
						53.5 Total General					
Mercancías	35. Cantidad de bultos	36. Clase de bultos	37. Peso neto	38. Peso Bruto	39. Cuota contingente	Liquidación por línea					
	40. Número de línea	41. País de origen	42. Unidad de medida	43. Cantidad	44. Acuerdo	53.1 Tipo	53.2 Alicuota	53.3 Total	53.4 MP		
	45. Clasificación arancelaria	46. Descripción de las mercancías		47.1 Criterio para certificar origen	47.2 Reglas accesorias						
	48 Valor de transacción	49. Gastos de transporte	50. Seguro	51. Otros gastos	52. Valor en aduana						
						53.5 Total General					
Mercancías	35. Cantidad de bultos	36. Clase de bultos	37. Peso neto	38. Peso Bruto	39. Cuota contingente	Liquidación por línea					
	40. Número de línea	41. País de origen	42. Unidad de medida	43. Cantidad	44. Acuerdo	53.1 Tipo	53.2 Alicuota	53.3 Total	53.4 MP		
	45. Clasificación arancelaria	46. Descripción de las mercancías		47.1 Criterio para certificar origen	47.2 Reglas accesorias						
	48 Valor de transacción	49. Gastos de transporte	50. Seguro	51. Otros gastos	52. Valor en aduana						
						53.5 Total General					
Mercancías	35. Cantidad de bultos	36. Clase de bultos	37. Peso neto	38. Peso Bruto	39. Cuota contingente	Liquidación por línea					
	40. Número de línea	41. País de origen	42. Unidad de medida	43. Cantidad	44. Acuerdo	53.1 Tipo	53.2 Alicuota	53.3 Total	53.4 MP		
	45. Clasificación arancelaria	46. Descripción de las mercancías		47.1 Criterio para certificar origen	47.2 Reglas accesorias						
	48 Valor de transacción	49. Gastos de transporte	50. Seguro	51. Otros gastos	52. Valor en aduana						
						53.5 Total General					

DECLARACIÓN ÚNICA CENTROAMERICANA (DUCA) -REVERSO-



ADUANA DE PARTIDA						ADUANA DE PASO					
1. Aduana de Partida		2. Código		3. País		10. Aduana de paso		11. Código			
4. Dispositivo de seguridad		5. Ruta a seguir				12. Número de dispositivo de seguridad nuevo					
6. Fecha y hora		7. Plazo en horas				13. Fecha y hora					
8. Nombre, firma y sello del funcionario de aduana						14. Nombre, firma y sello del funcionario de aduana					
9. Observaciones						9. Observaciones					
ADUANA DE PASO						ADUANA DE PASO					
10. Aduana de paso		11. Código				10. Aduana de paso		11. Código			
12. Número de dispositivo de seguridad nuevo						12. Número de dispositivo de seguridad nuevo					
13. Fecha y hora						13. Fecha y hora					
14. Nombre, firma y sello del funcionario de aduana						14. Nombre, firma y sello del funcionario de aduana					
9. Observaciones						9. Observaciones					
ADUANA DE PASO						ADUANA DE DESTINO					
10. Aduana de paso		11. Código				15. Aduana de destino		11. Código			
12. Número de dispositivo de seguridad nuevo						12. Número de dispositivo de seguridad nuevo					
13. Fecha y hora						13. Fecha y hora					
14. Nombre, firma y sello del funcionario de aduana						14. Nombre, firma y sello del funcionario de aduana					
9. Observaciones						9. Observaciones					

**DECLARACIÓN ÚNICA CENTROAMERICANA (DUCA)
-HOJA DE AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN-**



1. No. Correlativo o referencia	2. No. de DUCA	3. Fecha de aceptación	Hoja 0000 de 000